



Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

Рабочая повестка дня 28-й Научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика». (Проект 2)

19-20 мая 2021 года. г. Химки, «Планерное».

Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1. Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2019...2020 гг. А.Н. Морозов, Заместитель Председателя МАК, Председатель Комиссии по расследованию АП МАК.
2. Состояние аварийности в государственной авиации РФ. А.В. Соболев. Начальник Инспекции СБП АВС РФ.
3. Новые понятия. Три потенциала профессиональной надежности: пилота, КВС и экипажа. В.В. Козлов, Член Совета ОРАП.
4. О результатах расследования катастрофы самолёта Б737 в а/п Ростов-на-Дону авиакомпании FlyDubai 19.03.2016 г. А.Н. Морозов, Заместитель Председателя МАК.
5. О результатах расследования авиационного происшествия с самолётом Б737 в а/п Сочи 01.09.2018 г. В.Ю. Синицын, МАК.
6. О результатах расследования авиационного происшествия с самолётом Б-737 в а/п Усинск. Р.С. Секлетов, МАК, Член Совета ОРАП.
7. Усталостное разрушение диска вентилятора двигателя Д18-Т самолета Ан-124-100 RA-82042. Новое понимание масштабных уровней в усталости металлических конструкций. А.А. Шанявский, з.д.н. РФ, д.т.н., А.П. Солдатенков, А.А. Тушенцов. АР РФ.
8. Проблемы трансформации нормативно-правовой базы в области поддержания лётной годности. А.Ф. Цихоцкий. ГосНИИ ГА.
9. Развитие инновационных цифровых технологий обеспечения полевого этапа расследований авиационных происшествий. А.С. Дяченко, член Совета ОРАП. МАК.
10. Особенности исследования характеристик устойчивости и управляемости современных самолётов в ходе лётных испытаний. В.В. Бирюков. ЛИИ им Громова.

Секция №2. Исследования аварийной техники.

11. Длительность роста трещин в силовых панелях крыла самолетов типа RRJ-95 (по результатам проведенных исследований). А.П. Солдатенков, д.т.н. А.А. Шанявский, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов. АР РФ.
12. О причине отказа двигателя ПС-90А № 3949041432098 в полёте 23.03.2019 самолёта Ил-96-300 RA-96023 ФГБУ «СЛО «Россия» (по результатам проведенного исследования). И.А. Илларионов, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков. АР РФ.
13. О причине разрушения в полете 06.06.2019 лопасти воздушного винта 1A170E/JNA7660 серийный номер AIJ23047 самолета Cessna-172S RA-67417. Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков. АР РФ.

14. О причине разрушения проушин диафрагм второй и четвертой секции предкрылков самолетов RRJ-95LR-100 RA-89090 и RA-89086. А.А. Тушенцов, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.П. Солдатенков. АР РФ.
15. О причине разрушения 14.06.2019 на исполнительном старте прижимного диска K38-1250-00 тормоза колеса правой опоры шасси самолёта L-410UVP-E20 RA-67036. И.А. Илларионов, Г.А. Гуреев, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.П. Солдатенков. АР РФ.
16. О причинах отказа путевого управления вертолета Ми-8Т RA-22649 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», приведшего к авиационному происшествию 16.12.2018. Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков, И.А. Илларионов.
17. О причинах разгерметизации первой гидросистемы в полете 26.04.2019 самолета Ил-96-300 RA-96018 ФГБУ «СЛО «Россия» (по результатам исследования коллектора нагнетания 94-07-986 в сборе с бортовым клапаном 803800-16НГЖ № 11049Н и обратным клапаном 990-8-22НГЖ №18010). О.Н. Цветкова, А.А. Тушенцов, К.Г. Цветкова, А.В. Сидюхин. АР РФ.
18. О причине повреждения рабочих лопаток вентилятора правого двигателя в полёте 28.08.2018 самолёта Airbus-320-214 VP-BAC ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» (по результатам исследования рабочей лопатки р/п 338-002-114-0 вентилятора правого двигателя). Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, Г.А. Гуреев, И.А. Илларионов. АР РФ.
19. Причины отказа 24.11.2019 путевого управления на вертолете Ми-8МТВ-1 RA-24119 по результатам специального исследования хвостового вала трансмиссии ХВ-8М № 2758МХВ3170502. Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, А.А. Шанявский, з.д.н. РФ, д.т.н., Тушенцов А.А., Солдатенков А.П. АР РФ.
20. Результаты специального исследования блока контроля двигателя Rolls Royce вертолета R-66 в связи с авиационным событием. А.С. Дяченко, член Совета ОРАП. МАК.
21. Результаты исследования генератора переменного тока системы генерирования электроэнергии вертолётa в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А.А. Журинский, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, Е.О. Власов, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, В.А. Потапенко НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.
22. Результаты исследования технического состояния кнопки KM1-1В вертолётa в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А. А. Журинский, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, Е.О. Власов, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, В.Л. Тихоцкий НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.
23. Методы снижения экологической опасности на месте авиационного происшествия. Е.Ю. Старков, МГТУ ГА.
24. Повышение эксплуатационной надежности ВГТД Сапфир-5 по результатам ресурсных стендовых испытаний. Р.М. Валицкий. АО «УЗГА».
25. Разрушение в эксплуатации рабочих лопаток 1-й ступени компрессора двигателя ТВ3-117. Д.Б. Мазанов. АО «УЗГА».
26. Анализ эксплуатационной надёжности силовых установок вертолётov и самолётov, основанный на опыте ремонта АО «УЗГА». В.С. Двоглазов. АО «УЗГА».

(Список подлежит уточнению при подготовке к Конференции)