



Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

Рабочая повестка дня 28-й Научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика».
25-26 марта 2020 года. г. Химки, «Олимпиец».

Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1. Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2019 г. А.Н. Морозов, Заместитель Председателя МАК, Председатель Комиссии по расследованию АП МАК.
2. Состояние аварийности в государственной авиации РФ. А.В. Соболев. Начальник Инспекции СБП АВС РФ.
3. Расследование АП: психологические причины ненадежности пилота. В.В. Козлов, Член Совета ОРАП.
4. О результатах расследования катастрофы самолёта Б737 в а/п Ростов-на-Дону авиакомпании FlyDubai 19.03.2016 г. А.Н. Морозов, Заместитель Председателя МАК.
5. О результатах расследования авиационного происшествия с самолётом Б737 в а/п Сочи авиакомпании ЮТэйр 01.09.2018 г. В.Ю. Сеницын, МАК.
6. О результатах расследования катастрофы самолёт Б747 в а/п Манас (Бишкек) авиакомпании АСТ Airlines (Турция) 16.01.2017 г. Р.С. Секлетов, МАК, Член Совета ОРАП.
7. Новое понимание масштабных уровней в усталости металлических конструкций. А.А. Шанявский, д.т.н., А.П. Солдатенков. АР РФ.
8. Анализ показателей безопасности полетов вертолетов гражданской авиации США. А.Ф. Цихоцкий. ГосНИИ ГА.
9. Развитие инновационных цифровых технологий обеспечения полевого этапа расследований авиационных происшествий. А.С. Дяченко, член Совета ОРАП. МАК.

Секция №2. Исследования аварийной техники.

10. Длительность роста трещин в силовых панелях крыла самолетов типа RRJ-95 (по результатам проведенных исследований). А.П. Солдатенков, д.т.н. А.А. Шанявский, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов. АР РФ.
11. О причине отказа двигателя ПС-90А № 3949041432098 в полёте 23.03.2019 самолёта Ил-96-300 RA-96023 ФГБУ «СЛО «Россия» (по результатам проведенного исследования). И.А. Илларионов, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков. АР РФ.
12. О причине разрушения в полете 06.06.2019 лопасти воздушного винта 1A170E/JNA7660 серийный номер A1J23047 самолета Cessna-172S RA-67417. Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков. АР РФ.
13. О причине разрушения проушин диафрагм второй и четвертой секции предкрылков самолетов RRJ-95LR-100 RA-89090 и RA-89086. А.А. Тушенцов, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.П. Солдатенков. АР РФ.

14. О причине разрушения 14.06.2019 на исполнительном старте прижимного диска К38-1250-00 тормоза колеса правой опоры шасси самолёта L-410UVP-E20 RA-67036. И.А. Илларионов, Г.А. Гуреев, член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.П. Солдатенков. АР РФ.
15. О причинах отказа путевого управления вертолета Ми-8Т RA-22649 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», приведшего к авиационному происшествию 16.12.2018. Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков, И.А. Илларионов.
16. О причинах разгерметизации первой гидросистемы в полете 26.04.2019 самолета Ил-96-300 RA-96018 ФГБУ «СЛО «Россия» (по результатам исследования коллектора нагнетания 94-07-986 в сборе с бортовым клапаном 803800-16НГЖ № 11049Н и обратным клапаном 990-8-22НГЖ №18010). О.Н. Цветкова, А.А. Тушенцов, К. Г. Цветкова, А.В. Сидюхин. АР РФ.
17. О причине повреждения рабочих лопаток вентилятора правого двигателя в полёте 28.08.2018 самолёта Airbus-320-214 VP-BAC ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» (по результатам исследования рабочей лопатки р/п 338-002-114-0 вентилятора правого двигателя). Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, Г.А. Гуреев, И.А. Илларионов. АР РФ.
18. Результаты специального исследования блока контроля двигателя Rolls Royce вертолета R-66 в связи с авиационным событием. А.С. Дяченко, член Совета ОРАП. МАК.
19. Результаты исследования генератора переменного тока системы генерирования электроэнергии вертолётa в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А. А. Журинский, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, Е.О. Власов, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, В. А. Потапенко НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.
20. Результаты исследования технического состояния кнопки KM1-1В вертолётa в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А. А. Журинский, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, Е.О. Власов, к.д.т.н., НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ, В.Л. Тихоцкий НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.

(Список подлежит уточнению при подготовке к Конференции, доклады могут быть совмещены и иметь другую очередность)