



РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИХ ПРОФИЛАКТИКА



ПРОГРАММА

**XXX научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика»**

Отель «Планерное», г. Химки, Московская обл.

29...30 мая 2024 года



Москва, 2024

29 мая

Среда

09.00...10.00 Регистрация участников, аккредитация прессы.

10.00 – 14.00 Рабочая сессия. Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2023 г. А.Н. Морозов, Директор Департамента МАК.

Безопасность полётов гражданской авиации в Российской Федерации. Росавиация.

Профилактика АП: практики оценки рисков БП (авторская методика). В.В. Козлов, д.м.н., проф., чл. Совета ОРАП.

Результаты расследования авиационного происшествия с самолетом L-410 UVP-E20 RA-67042, произошедшего 12.09.2021 в районе п.п. Казачинское Иркутской области. П.А. Комардин, чл. Совета ОРАП. МАК.

Директивы летной годности. А.Ф. Цихоцкий.

Исследование обстоятельств авиационных происшествий – за границами традиционных подходов. А.С. Дяченко, чл. Совета ОРАП. МАК.

15.00 – 17.30 Рабочая сессия.

Расследование авиационных событий как обязательный элемент интегрированного системного управления уровнем БП. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП. Авиакомпания «ЮТэйр».

База данных добровольных сообщений об авиационных событиях. С.А. Мельниченко. МКАА «Безопасность полётов».

Показатели БП. Практика АК «Победа». Д.С. Абросимов. АК «Победа».

Результаты исследования видеозаписи в рамках расследования АП с самолетом BOREY BL018 RA-3175G. В.А. Лотарев. МАК.

Применение компетентностного подхода при расследовании авиационных событий. Анализ событий на основе компетенций летного, технического и диспетчерского состава УВД. Д.В. Пономаренко. Авиакомпания «ЮТэйр».

Круглый стол. Нормотворчество в области расследования авиационных происшествий и инцидентов.

17.30

Завершение первого дня конференции.

30 мая

Четверг

10.00 – 16.00 Рабочая сессия. Секция №2. Исследования аварийной техники.

Результаты исследования системы электроснабжения самолёта штурмовой авиации в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., проф., член ОРАП. АО «Технодинамика»; В.В. Иванов, к.т.н., доцент. НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ; С. Н. Грачев. НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.

Исследование появления трещин в кольце перепуска турбореактивного двигателя самолёта. М.А. Артамонов; Д.С. Старшинов. Филиал ПАО «ОДК-УМПО», Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки.

Результаты анализа разрушенной рабочей лопатки турбины низкого давления ГТД. М.А. Артамонов; Д.С. Старшинов; Н.А. Пахомов. Филиал ПАО «ОДК-УМПО», Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки.

Обзор коррозионной повреждаемости элементов конструкции фюзеляжей вертолетов Ми-8 гражданской авиации. Ф.Ф. Разиньков, Ю.А. Потапенко, А.И. Лосев. ГосНИИ ГА.

Группа докладов Авиарегистра России под авторством: Исполнительный директор ГЦ БП ВТ, чл. Совета ОРАП А.Л. Тушенцов; Начальник отдела металлофизических исследований авиационных материалов, д.т.н., проф. А.А. Шанявский; А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков, М.А. Солдатенкова, Ж.И. Калинина, И.Б. Кузьмин, М.Г. Борисов, М.А. Тарасова, И.А. Илларионов.

О причинах разрушения рессоры привода центробежного суфлера СЦ-18Т с двигателя Д-18Т № 3871801503004 самолета Ан-124-100 RA-82044.

О причинах отказа стартер-генератора «GENERATOR, AC, 3-PHASE» № 65000027-00181 силовой установки № 2 вертолета AW189 RA-01692.

О причинах разрушения шпилек 72-363Н крепления воздушного винта АВ-72Т серии 02 № С61Л383 к валу винта левого двигателя самолета Ан-26-100 RA-26620.

Результаты исследования фрагмента полотна диска первой ступени барабана ротора КНД двигателя Д-18Т после эквивалентно-циклических испытаний на разгонном стенде с искусственным нагревом.

О причинах разрушений карданов 8АМТ-4102-11 полуосей шасси вертолетов типа Ми-8АМТ.

О причинах отказа индуктивного датчика ИД-240М № 81055 самолета Ил-76ТД-90ВД RA-76950.

О причинах разрушения электрожгута E7A («HARNESS E7A») 506995 № S18150131 с самолета RRJ-95LR-100 RA-89079.

О причинах разрушений верхнего горизонтального валика 136.06.00.102-01, ведущей 136.06.0021-01 и ведомой 136.06.00.084 конических шестерней коробки приводов двигателей Д-136 вертолетов Ми-26.

Причина образования трещины в цилиндре 1.7610.4121.140.002 № АО71773 основной опоры шасси 1.7610.4110.000.003 № 1043402008 самолета Ил-76ТД-90ВД RA-76511.

О причинах разрушения трубопроводов гидравлических систем самолетов типа RRJ-95.

О результатах исследования причины разрушения ведущей 136.06.0021-01 шестерни коробки приводов двигателя Д-136 № 2251362001056 вертолета Ми-26Т RA-06028.

О результатах исследования двигателя Д-136 № 2251364801017Р вертолётa Ми-26Т RA-06240 в связи с инцидентом, происшедшим 30.08.2023 (помпаж двигателя в полёте).

О результатах исследования топливного насоса 830800-1 и блока управления расходом топлива FMU801-02 силовой установки № 2 самолёта Boeing-777-21Н RA-73329.

16:00 **Завершение работы конференции.**

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТРАНСПОРТ

28 мая **Вторник**

Размещение и регистрация участников.

29 мая **Среда**

09.00...10.00 *Размещение и регистрация участников, аккредитация прессы*

09.30...10.00 *Кофе-брейк*

12.00...12.30 *Кофе-брейк*

14.00...15.00 *Обед*

18.00...20.00 *Фуршет*

30 мая **Четверг**

09.30...10.00 *Кофе-брейк*

12.00...12.30 *Кофе-брейк*

17.00...19.00 *Банкет*

При необходимости возможна организация проезда участников Конференции по предварительным заявкам.



Общество независимых расследователей авиационных происшествий

Society of Independent Air Accidents Investigators

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819. www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.