



**Общество независимых расследователей авиационных происшествий**  
**Society of Independent Air Accidents Investigators**

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819  
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

**Рабочая повестка дня 30-й Научно-практической конференции ОРАП**  
**«Расследования авиационных происшествий и их профилактика».**

29-30 мая 2024 года. г. Химки, «Планерное».

*Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.*

1. Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2023 гг. А.Н. Морозов, Директор департамента МАК.
2. Безопасность полётов гражданской авиации в Российской Федерации. Росавиация.
3. Профилактика АП: практики оценки рисков БП (авторская методика). В.В. Козлов, д.м.н., проф., чл. Совета ОРАП.
4. Результаты расследования авиационного происшествия с самолетом L-410 UVP-E20 RA-67042, произошедшего 12.09.2021 в районе п.п. Казачинское Иркутской области. П.А. Комардин, чл. Совета ОРАП. МАК.
5. Директивы летной годности. А.Ф. Цихоцкий.
6. Исследование обстоятельств авиационных происшествий – за границами традиционных подходов. А.С. Дяченко, чл. Совета ОРАП. МАК.
7. Расследование авиационных событий как обязательный элемент интегрированного системного управления уровнем БП. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП. Авиакомпания «Ютэйр».
8. База данных добровольных сообщений об авиационных событиях. С.А. Мельниченко. МКАА «Безопасность полётов».
9. Показатели БП. Практика АК «Победа». Д.С. Абросимов. АК «Победа»
10. Результаты исследования видеозаписи в рамках расследования АП с самолетом BOREY VL018 RA-3175G. В.А. Лотарев. МАК.
11. Применение компетентностного подхода при расследовании авиационных событий. Анализ событий на основе компетенций летного, технического и диспетчерского состава УВД. Д.В. Пономаренко. Авиакомпания «ЮТэйр».
12. Круглый стол: Нормотворчество в области расследования авиационных происшествий и инцидентов.

*Секция №2. Исследования аварийной техники.*

13. Результаты исследования системы электроснабжения самолёта штурмовой авиации в связи с авиационным событием. С.М. Мусин, д.т.н., проф., член ОРАП. АО «Технодинамика»; В.В. ИВАНОВ, к.т.н, доцент. НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ; С. Н. Грачев. НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ
14. Исследование появления трещин в кольце перепуска турбореактивного двигателя самолёта. М.А Артамонов; Д.С. Старшинов. Филиал ПАО «ОДК-УМПО», Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки.

15. Результаты анализа разрушенной рабочей лопатки турбины низкого давления ГТД. М.А Артамонов; Д.С. Старшинов; Н.А. Пахомов. Филиал ПАО «ОДК-УМПО», Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки.
16. Обзор коррозионной повреждаемости элементов конструкции фюзеляжей вертолетов Ми-8 гражданской авиации. Ф.Ф. Разиньков, Ю.А. Потапенко, А.И. Лосев. ГосНИИ ГА.  
  
Группа докладов Авиарегистра России под авторством: Исполнительный директор ГЦ БП ВТ, чл. Совета ОРАП А.Л. Тушенцов; Начальник отдела металлофизических исследований авиационных материалов, д.т.н., проф. А.А. Шанявский; А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков, М.А. Солдатенкова, Ж.И. Калинина, И.Б. Кузьмин, М.Г. Борисов, М.А. Тарасова, И.А. Илларионов.
17. О причинах разрушения рессоры привода центробежного суфлера СЦ-18Т с двигателя Д-18Т № 3871801503004 самолета Ан-124-100 RA-82044.
18. О причинах отказа стартер-генератора «GENERATOR, AC, 3-PHASE» № 65000027-00181 силовой установки № 2 вертолета AW189 RA-01692.
19. О причинах разрушения шпилек 72-363Н крепления воздушного винта АВ-72Т серии 02 № С61Л383 к валу винта левого двигателя самолета Ан-26-100 RA-26620.
20. Результаты исследования фрагмента полотна диска первой ступени барабана ротора КНД двигателя Д-18Т после эквивалентно-циклических испытаний на разгонном стенде с искусственным нагревом.
21. О причинах разрушений карданов 8АМТ-4102-11 полуосей шасси вертолетов типа Ми-8АМТ.
22. О причинах отказа индуктивного датчика ИД-240М № 81055 самолета Ил-76ТД-90ВД RA-76950.
23. О причинах разрушения электрожгута Е7А («HARNESSE E7A») 506995 № S18150131 с самолета RRJ-95LR-100 RA-89079.
24. О причинах разрушений верхнего горизонтального валика 136.06.00.102-01, ведущей 136.06.0021-01 и ведомой 136.06.00.084 конических шестерней коробки приводов двигателей Д-136 вертолетов Ми-26.
25. Причина образования трещины в цилиндре 1.7610.4121.140.002 № АО71773 основной опоры шасси 1.7610.4110.000.003 № 1043402008 самолета Ил-76ТД-90ВД RA-76511.
26. О причинах разрушения трубопроводов гидравлических систем самолетов типа RRJ-95.
27. О результатах исследования причины разрушения ведущей 136.06.0021-01 шестерни коробки приводов двигателя Д-136 № 2251362001056 вертолета Ми-26Т RA-06028.
28. О результатах исследования двигателя Д-136 № 2251364801017Р вертолёта Ми-26Т RA-06240 в связи с инцидентом, произошедшим 30.08.2023 (помпаж двигателя в полёте).
29. О результатах исследования топливного насоса 830800-1 и блока управления расходом топлива FMU801-02 силовой установки № 2 самолёта Boeing-777-21Н RA-73329.